

关于举办第一届“青春创客赢” 民航青年创新创效大赛的通知

共青团民航各地区管理局、各运输（通用）航空公司、各服务保障公司、各机场公司、局属各单位委员会：

为深入贯彻落实习近平总书记关于青年工作的重要思想和对民航工作的重要指示批示精神，集中展示民航各单位青年创新创效成果，更好地激励引导民航青年立足岗位、苦练本领，努力成长为行业创新创效的生力军和先锋队，为“十四五”智慧民航建设贡献青春力量，按照年度工作计划，全国民航团委决定举办第一届“青春创客赢”民航青年创新创效大赛。现将有关事项通知如下。

一、大赛主题

智慧民航行 青春创客赢

二、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定不移贯彻新发展理念，紧紧围绕“一二三三四”新时期民航总体工作思路，聚焦智慧民航主线，以青年为主体，以岗位为依托，以确保飞行安全、提升服务品质、提高运行效率为重点，激发青年创新活力、挖掘青年创新潜力、培育青年创新能力，引导民航青年坚

持思维创新、理念创新与实践创新、成果创新相结合，勇立时代潮头、锐意开拓进取、大胆创新创造，积极践行“请党放心、强国有我”的青春誓言，提高各单位团组织服务大局、服务青年的贡献力和精准度，凝聚起推进新时代民航强国建设的青春智慧和澎湃力量。

三、组织单位

主办单位：全国民航团委

承办单位：民航西南地区管理局团委

民航局第二研究所团委

协办单位：成都地区各民航单位团组织

四、组织机构

（一）领导小组。由全国民航团委、西南地区管理局、民航二所等单位相关负责人组成，负责赛事组织领导和统筹决策工作。

（二）组织委员会。由全国民航团委办公室、承办及协办单位团委负责人组成，负责赛事运行工作总体规划、组织实施和协调推进工作，落实领导小组交办的工作任务。组织委员会（以下简称“组委会”）秘书处设在民航二所团委，负责赛事协调联系工作。

（三）评审委员会。由民航领域创新创效专家代表、青年创新代表（包含但不限于民航青联委员代表、中青科协民航系统委员代表、中青企协民航系统委员代表）等组成，负责大赛决赛评审工作，并对项目提出优化建议和指导。

(四) 监督委员会。由民航非参赛单位团组织负责人代表、民航青年创新代表等组成，负责赛事监督工作。请相关单位填写《第一届“青春创客赢”民航青年创新创效大赛监督委员会成员推荐表》(见附件3)，并于7月12日前报送至组委会。

(五) 各地区赛事组织机构。各地区管理局团委根据实际协调成立相应机构，负责本赛区现场评审项目推荐申报工作，与组委会做好沟通，协调推进赛事筹备等工作。

五、大赛安排

(一) 参赛对象

本次大赛面向民航全体行政机构和企事业单位。创新创效项目主创人员应为民航在职在岗在读青年集体或个人。其中，个人项目年龄在35周岁以下(1987年7月1日以后出生)，特别优秀的可放宽至40周岁(1982年7月1日后出生)；集体项目平均年龄在35周岁以下(特别优秀的，可以放宽至35周岁以下青年人数占集体总人数的60%以上)；现场展示答辩人员要求35周岁以下。

(二) 竞赛方向

大赛项目须为民航青年创新创效项目，围绕“智慧出行、智慧物流、智慧运行、智慧监管”四个场景，以保证安全、提升效能、优化管理、改善服务为目标，提出新概念、新理论、新技术和新成果。竞赛分研发创新类、技术革新类、管理创新类三个类别。每个参赛项目只可选择一个竞赛方向参赛，不得兼报。每个参赛项目可配备1至2名导师。对于跨单位联合组队参赛的项目，

须明确申报的主体单位。

其中，研发创新类主要展示基础研究、应用研究、原型测试、产品研发等方面，重点考察参赛选手的创造性运用科技知识能力、实质性改进技术和产品能力。参赛项目材料应包含理论依据、关键技术及创意创新点、主要技术指标、测试数据、效果验证、效益发挥及其他内容。

技术革新类主要展示生产过程中的工艺革新、质量效率提升、技术提档升级等，重点考察选手的创新意识、创效能力。参赛项目应包含革新优化方案的设计思路、理论依据、实验数据、效果验证报告、操作流程、注意事项、潜在问题分析、效益分析及其他内容。

管理创新类主要展示管理过程中的过程控制、制度完善、流程优化、项目管理等，重点考察参赛选手的系统思维、工程思维、管理水平。参赛项目应包含设计思路、过程优化、操作流程监视与测量、检验记录、效果验证报告、经济效益和职业素养提升评价分析报告、运行环境因素与风险管理办法、改进与完善机制及其他内容。

为激励民航青年广泛参与，大赛接受已有一定理论或实际研究成效，但仍处于孵化期的项目参赛。

（三）申报种类

申报参赛的项目须为2020年7月1日以后完成的创新创效成果，分为个人项目和集体项目。申报个人项目的，申报者必须承担申

报项目60%以上的研究工作，项目鉴定证书、专利证书及发表的相关作品上的署名均应为第一作者，项目合作者不得超过2人，且均需符合参赛对象要求；凡作者超过3人的项目或者不超过3人但无法区分第一作者的项目，需申报集体项目。集体项目的作者需符合参赛对象要求，一般由3至6人组成，在申报时须对成员进行排序。

（四）赛事安排

大赛分初赛和决赛两个阶段。

1. 初赛阶段（2022年7月5日前完成）

民航七个地区赛事组织机构按前期通知要求组织开展本地区参赛项目的初赛评审推荐工作，并于7月5日前将推荐参加决赛的项目申报材料（申报表、项目相关专利证书、发表文献、获得奖项、收益情况等材料的WORD版和盖章PDF版以及视频材料）发送至组委会邮箱。民航各单位团组织按地区赛事组织机构要求报送《第一届“青春创客赢”民航青年创新创效大赛申报表》（见附件2）、相关成果证明材料（WORD版和盖章PDF版）以及项目解说视频（决赛展示背景视频同步上传至腾讯视频）。参赛项目按照单位所在地确定赛区（如国航西南分公司参加西南赛区的初赛，以此类推）。

各赛区推荐参加决赛的项目名额分别为：华北地区8个、东北地区2个、华东地区8个、中南地区8个、西南地区6个、西北地区4个、新疆地区2个（各地区按实际推报情况，名额数超

过6个的地区推报不少于1个孵化类项目)。组委会统筹推荐项目名额为2个。

其中，申报项目若是在其他已有项目基础上的进一步完善改进，须在项目申报书中加以说明。对于经授权的发明创造或专利技术，在报名时需提交具有法律效力的发明创造或专利技术所有人的书面授权认可、项目鉴定证书、专利证书等。凡涉及参赛项目的相关资料，参赛选手须自行把握技术和商业内容的公开程度；如发生参赛者与其项目中经授权的发明创造或专利技术所有人之间的纠纷，由双方按法律程序解决。所有参赛项目一旦发现且经核实确系舞弊、抄袭、作假等，将取消参赛资格。

2. 决赛阶段（2022年7月底开展，具体时间另行通知）

决赛将视情采取线上或现场（成都）展示问辩方式进行。决赛分申报材料阅评和展示问辩两个阶段。

按照三个类别分组别评选，每类项目分别评选出金、银、铜奖不超过每类决赛项目总数的10%、20%、30%，其余项目为优胜奖）。同时颁发优秀组织奖若干。

（五）成果运用

组委会将对获奖项目进行整理汇编，作为民航青年创新创效项目典型案例进行广泛宣传。对于特别优秀的项目，将在行业范围内整合资源深入推广，打造地区或行业青年创新创效特色品牌。获奖项目将根据相关条件推荐参加全国级大赛。

六、工作要求

（一）提高政治站位，树立创新导向。各单位团组织要切实提高政治站位，充分认识科技创新对国家发展、行业进步的重要战略支撑作用，聚焦民航强国建设“转段进阶”新目标，发挥自身优势，优化青年创新环境，培育青年创新人才，引领民航青年聚焦党和国家大局，围绕民航中心工作，立足岗位实践，强化创新意识，锤炼创新本领，勇于创新攻关，全面推进科技创新、管理创新、商业模式创新。

（二）立足岗位实际，强化组织领导。各单位团组织要结合本单位工作实际和岗位特点，广泛动员，深入发掘，扩大参与面，提高吸引力，夯实“三基”建设，扩大“三创”成果。要坚持公平公正原则，健全监督机制，加强规范管理，严格把关复核。要统筹考虑实际工作需求和疫情防控要求，合理确定工作方案，明确应急预案。要严格落实中央八项规定精神，做到节俭办赛、廉洁办赛、务求实效。

（三）加强宣传推广，推动成果转化。各单位团组织要坚持以赛促学、以赛促训，以赛促评、以赛促建，着力提高民航青年创新人才的专业素养和技能水平。要全方位、多层次、有重点地宣传大赛在促进青年创新人才培养选拔、青年创新行为激励引导等方面的重要作用，结合争做青春安全“吹哨人”主题活动，组织参赛选手开展线上线下交流活动不少于一次。要搭建创新成果转化平台，建设青年创新优秀成果库、优秀人才库和项目储备库，探索完善青年创新激励保障机制和创新成果认定评价机制，为青年创新成果转化提供全方位的服务保障，促进优秀创新成果转化

为现实生产力，奋力推进民航强国建设迈向新征程。

联系人及电话：

李芳芳 魏凯（全国民航团委办公室）

010-64092261，64091261

赵芯（民航局第二研究所）

028-82909826

联系邮箱：mhestw@caacsri.com

- 附件：1. 第一届“青春创客赢”民航青年创新创效大赛领导小组和工作机构；
2. 第一届“青春创客赢”民航青年创新创效项目大赛申报表；
3. 第一届“青春创客赢”民航青年创新创效大赛监督委员会成员推荐表。

全国民航团委

2022年6月15日

附件 1

第一届“青春创客赢”民航青年创新创效大赛 领导小组和工作机构

一、领导小组

组 长：孙珊珊 全国民航团委书记

成 员：刘 伟 民航西南管理局党委副书记、纪委书记

白 珍 民航局第二研究所党委副书记、纪委书记

(正司局级)

二、组织委员会

主 任：李芳芳 全国民航团委办公室副主任(主持工作)

副主任：李 攀 民航西南管理局团委负责人

赵 芯 民航局第二研究所团委书记

成 员：民航成都地区各单位团组织负责人

秘书处：民航局第二研究所团委

三、评审委员会

由民航各领域创新创效专家代表、民航青年创新创效代表等组成。

四、监督委员会

由民航行业非参赛单位团组织负责人代表、民航青年创新创效代表等组成。